

Editorial

Querida Gente de Dragados:

Ha caído el otoño. Ha pasado medio año de los que hacen veinte desde la fundación de la Asociación. La Junta Rectora agradece el apoyo y colaboración que se aprecia en las delegaciones para conservar el espíritu de nuestra empresa en el recuerdo por el tiempo pasado y en los votos por el presente y futuro que vemos desarrollarse bajo su nombre.

Pasemos por estas próximas estaciones plenas de calor humano, de esperanza y alegría, para ver llegar una primavera de flores de celebración del señalado Aniversario XX.

*Un cálido abrazo.
José María Osorio.
Presidente AVD.*

La AVD madrileña en los pueblos de Arquitectura Negra de Guadalajara



El 19 de junio, un grupo de 28 asociados y sus familias de la Delegación de Madrid visitamos los Pueblos de Arquitectura Negra de Guadalajara. Un auténtico espectáculo de pizarra en muros y cubiertas. Lo que da por allí la madre Tierra.

Nuestra Gente

Los Socios, los mejores

Echando la vista atrás, repasando las páginas de nuestras 73 revistas, nos encontramos con un montón de noticias gastronómicas, visitas culturales, viajes nacionales e internacionales, socios homenajeados... que recogen las manifestaciones de la vida de nuestra AVD. Y ¿quiénes son los protagonistas de todas estas noticias? Los socios de la Asociación, sin duda. Tú eres, con tu apoyo y participación, quien le das vida.

Por eso, en esta revista queremos homenajear a todos quienes configuran la lista de los asociados a la AVD. La foto que ves refleja una reunión muy repetida en todas las Delegaciones. Estos compañeros son sevillanos de la Andalucía Occidental. Igual podrían ser de cualquier otra. ¿Habrá algo más bonito que reunirse en torno a una mesa para charlar sobre la actualidad, para recordar las batallitas de cuando estábamos en las obras, para echar de menos a los amigos que nos han dejado, para decidir qué visita organizamos para el próximo mes, y todo ello en un ambiente de relax y de amistad? No. No lo hay.



Según miramos, de izquierda a derecha: Pilar García, Fina Torrente, Carlos Cortés, Cristóbal Carlos Rodríguez, José Joaquín Jiménez (Delegado), Javier Villalobos, Ana María Lopera, Ángel Hortelano (invitado), África Pulido.

Pues ahí los tenemos, a ellas y ellos, un 10 de junio cualquiera, disfrutando de una estupenda comida y de una excelente tertulia en la sobremesa.

¡¡Aplausos para ellos y para todos quienes los imitáis!!



Cosas Nuestras. Noticias de la AVD

**ASÍ VAMOS A CELEBRAR LOS XX AÑOS
DE LA AVD**

Con la llegada de septiembre, la Junta Rectora pone en marcha un calendario de actividades en el que se va a ir escribiendo los eventos conmemorativos de nuestros XX Años de AVD. Para empezar, hemos diseñado ese logo que veis

que irá junto a todas las noticias y convocatorias relacionados con esta conmemoración.

Todo lo que se programe irá orientado a lograr la participación del cien por cien de los asociados. El mantener viva la llama de la amistad entre los socios de la AVD es el objetivo diana que nos proponemos conseguir con los eventos que programemos. En consecuencia, habrá encuentros gastronómicos en siete ciudades -programados de octubre 2025 a marzo 2026- a la que asistirán el presidente de la Asociación y algunos vocales de la Junta Rectora. El primero se celebró el 8 de octubre en Sevilla.

Para el 17 de marzo estamos organizado el que llamamos Acto Central del aniversario con un programa muy interesante. Tendrá lugar en el salón de actos del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid.

Esa misma semana estará abierta, en el mismo lugar, una Exposición de Pintura con obras exclusivamente de artistas socios de la AVD, todos ellos /as de firmas muy cotizadas.

Está previsto entregar a todos los asociados un pequeño obsequio recordatorio de nuestros XX Años de la AVD.

Y cuando todo el programa haya concluido, allá para abril o mayo del próximo año, vamos a editar una publicación en la que se recogerá el pasado y el presente de nuestra AVD. Se titulará "Así lo hemos celebrado". Apareceremos todos.

Y para acabar ¿qué nos falta? Pues pidiros algo muy sencillo para quienes vivimos el "espíritu Dragados": que participéis. Que no faltéis a ninguna comida. Que se llene el Salón de Actos del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid. Que admiréis las obras pictóricas de nuestros compañeros expuestas en el hall del Colegio de ICCP. Merecerá la pena.

¡¡ A participar todos en la celebración de nuestro XX Aniversario!!



LOTERÍA DE NAVIDAD



Al igual que en años pasados, en el presente la distribución de la Lotería de Navidad se llevará a cabo a través de la Administración de Loterías El Pinar, la cual nos ofrece varias opciones para comprarla.

Se puede adquirir de 3 formas diferentes:

1. Presencialmente, en la propia Administración de Loterías El Pinar, en C/Caleruega, 18, Madrid.

2. Llamando a dicha Administración, al número de teléfono habilitado especialmente para Dragados (que os haremos llegar cuando lo tengamos asignado, a través de los Delegados y del correo electrónico), encargando los décimos o realizando las consultas que procedan; luego, se les hará una transferencia y ellos lo enviarán por correo; esto tiene un coste. También nos podemos comunicar en dicho teléfono mediante Whatsapp.

3. Comprar la lotería en la página web de dicha Administración y siguiendo los pasos que se indican. El pago se haría con tarjeta y esta opción no tiene recargo.

César Sanz.



MISA ANUAL 28 de octubre, 12 de la mañana

La tradicional misa anual ofrecida por los compañeros difuntos del Grupo Dragados, se celebrará el martes 28 de octubre, a las 12 horas, en la Parroquia de los Sagrados Corazones (Paseo de la Habana, 31), junto al Estadio Santiago Bernabéu.

Llamamos la atención sobre el hecho de que este año también hemos cambiado al horario de mañana. De esta manera, satisfacemos las peticiones de muchos socios que encontraban muy incómoda la asistencia a una Misa a las 20 horas, teniendo que utilizar los transportes públicos en horarios poco amigables.

Además de los socios de la AVD, quedan invitados a asistir, como es costumbre, todos los compañeros de Dragados.

COMIDA DEL 2º SEMESTRE 27 de noviembre

El jueves, 27 de noviembre, a las 14 horas, y en el restaurante Jai Alai se celebrará la comida del segundo semestre. Como viene siendo costumbre últimamente, la invitación a asistir a esta comida se hace extensiva a las esposas, parejas, solteras/os y viudas de los socios de la AVD. El precio del cubierto es de 45 €. A efectos de organización, se ruega que los asociados que vayan asistir se lo comuniquen a César Sanz, al teléfono 91 409 58 65 o al móvil 608 40 22 33; también, enviando un email a veteranosdragados@yahoo.es. Después, habrán de realizar la transferencia correspondiente de los 45€ a nuestra cuenta corriente: ES80 0234 0001 0910 0148 4623 en Banco Caminos.

Nota: Se ruega encarecidamente que las comidas se paguen a través de transferencia y no en efectivo en el restaurante. Ello provoca un serio problema de organización al presentarse personas con las que no se contaba.

CÓCTEL DE NAVIDAD 11 de diciembre

Tras la buena experiencia habida en los últimos años, la Junta Rectora ha organizado para el 11 de diciembre, jueves, un cóctel en el "Restaurante José Luis", c/ Rafael Salgado 11. El evento comenzará a las 19,30 h.

Con esta celebración se pretende unir a la familia de la AVD para celebrar la inminente Navidad y la llegada del 2026. Con este propósito están invitados a asistir los socios de la AVD, sus esposas, parejas, solteras/os y las viudas de nuestros compañeros.

A efectos de organización, se ruega a quienes vayan asistir se lo comuniquen a César Sanz, al teléfono 91 409 58 65 o al móvil 608 40 22 33; también, enviando un email a veteranosdragados@yahoo.es. Esta comunicación es absolutamente imprescindible para conocer de antemano cuántas personas van a asistir. El restaurante cobra por el número de reservas acordado, independientemente de quienes asistan posteriormente. De ahí, que se ruega seriedad al inscribirse.

EXCURSIÓN A LOS PUEBLOS DE ARQUITECTURA NEGRA DE GUADALAJARA 19 de junio

El 19 de junio pasado, un grupo de 28 asociados y sus familias de la Delegación de Madrid nos pusimos en camino para visitar los Pueblos de Arquitectura Negra de Guadalajara. Se trata de un grupo de pequeños y austeros pueblos que a lo largo de los tiempos han conservado su peculiar y rústica fisonomía arquitectónica. La principal característica de esta arquitectura son las superficies de pizarra negra que sirven tanto de cubiertas como de muros para las edificaciones y que extraen del propio terreno de la zona.

El primero que visitamos fue Campillejo, donde pudimos visitar su antigua iglesia, luego le siguieron Campillo de Ranas y Majaerayo para, a continuación, comer en Tama-jón. Posteriormente, nos desplazamos hacia Hita que está

considerado uno de los pueblos más bonitos de España, donde visitamos monumentos medievales, la casa museo del Arcipreste, así como antiguas bodegas y casas-cuevas. Se celebra cada primer fin de semana de julio la feria Medieval en la que se recrean torneos y actividades de época medieval.

César Sanz.

AULA DE MÚSICA: “Música de autores que celebran su aniversario en el 2025”, 23 de septiembre. “Música sudamericana”, 21 de octubre.

TERTULIA DE ARTE: “El Veronés”, 29 de octubre.

*Enrique Cabellos, Eduardo Llorente
y Paco Sánchez Santos*

AVD ANDALUCÍA

ANDALUCÍA OCCIDENTAL

**COMIDA PREVACACIONAL
10 de junio**

El pasado 10 de junio, nos reunimos un nutrido número de estupendos socios de nuestra AVD-A para, en principio, desayunar distendidamente y posteriormente almorzar todos juntos en un buen y céntrico Restaurante de Sevilla.

Fue una jornada interesante y muy agradable, donde se deseó lo mejor para todos y cada uno de los presentes en las próximas vacaciones, con muchos recuerdos de lo acaecido hasta la fecha en este 2025 y el futuro en los próximos meses.

Para el mes de octubre se aplazará la siguiente reunión donde se planifique y organicen los futuros encuentros, excursiones, visitas, comidas, etc.

Saludos a todos los miembros de la AVD de España.

José Joaquín Jiménez Santos.

ANDALUCÍA ORIENTAL

**COMIDA DE REENCUENTRO
26 de septiembre**

Como final del irregular y sofocante verano que todos hemos padecido por las altísimas temperaturas, el día 26 del pasado mes de septiembre, hemos convocado una reunión de amistad con comida compartida en restaurante local, poco conocido por los asistentes, pero que resultó un muy agradable encuentro, por la satisfacción de volver a reunirnos después del tiempo pasado desde nuestro último evento. La comida, se prolongó más de lo previsto debido a la puesta en común de los diversos temas tratados.

Es por ello que, dentro de los asuntos debatidos, hemos priorizado organizar y reservar cuanto antes la tradicional comida de Navidad, por las dificultades que, de seguro, encontraremos para encontrar fechas en los distintos restaurantes de la capital.

Es nuestra intención proponer una visita “cultural y significativa”, previa a la señalada comida Navideña.

Ajuntamos foto de la reunión de amistad y comida rea-



realizada el pasado 26 de septiembre.

*Mucha gracias y fuerte abrazo a todos.
Pepe Puerto.*

AVD CASTILLA Y LEÓN

VISITA AL CASTILLO DE PEÑAFIEL



Como teníamos previsto antes de marcharnos de vacaciones, celebramos una comida de despedida. Esta vez, el sitio elegido fue la vecina localidad de Peñafiel. Hacía tiempo que no íbamos, y con tal motivo visitamos su imponente castillo fortaleza, que alberga también el museo del Vino. Comimos en Canalejas, un pueblo cercano, y por la tarde nos fuimos a Pesquera de Duero para visitar

una pequeña bodega. Después de pasear por sus viñedos y la ribera del río, regresamos a la bodega para catar unos vinos y merendar opíparamente.

Nos deseamos un feliz verano, esperando vernos de nuevo en octubre.

Un verano que pronto llegó a su fin. El tiempo vuela sin que uno se dé cuenta. y ya parecen tiempos lejanos. Pronto las hojas comenzarán a cambiar, anunciando la llegada del otoño y entonces será el momento de planificar una nueva actividad.

Un saludo para todos,

Marcelino Prada.



¡QUE VENGAN LOS BOMBEROS! TRAGICOMEDIA EN UN ASCENSOR

Fue la primera vez que me ocurre, pero me ocurrió. Jueves 3 de abril del año presente. Vuelvo de una comida con amigos. Me acerco a la puerta del ascensor, a pie de calle, de la estación de metro de Gran Vía (cuya reforma reciente llevó unos cuatro años, pero mereció la pena para disfrute de la innumerable cantidad de usuarios que transitan cada día por esta gran obra de ingeniería). Espero, junto con otras personas de índole variopinta, a que suba el ascensor para luego bajar a las profundidades de la Línea 5 (Casa de Campo- Alameda de Osuna), la mía, para emprender el retorno a casa.

Por fin, aparece el ascensor, abre sus puertas acristaladas y tras “dejar salir antes de entrar” – consigna que se oía machaconamente en los andenes del metro allá por los años 60- pasamos ordenadamente al interior las 12 o 14 personas que aguardábamos en la calle. Sin apreturas.

Se cierran las puertas y comienza la aventura. Alguien aprieta el botón del descenso y que si quieres arroz Catalina. Aquello no se mueve. Otra persona aprieta el icono de “abrir puertas” y la Catalina sin contestar si quería arroz. O sea que el ascensor no se movía y no quería abrir sus puertas. Y aquí empieza lo bueno.

El conjunto de los enclaustrados a la fuerza lo formábamos unas cuantas sudamericanas de mediana edad, unas tres señoras nacionales más cerca de los sesenta que de los cincuenta, un par de señoritas españolas entre 20 y 23 años, un sudamericano bajito, situado a mi izquierda, y algún que otro bipedo bien vestido. Fuera, la vida agitada de la Gran Vía a las 5 de la tarde fluía con todo tipo de personajes, tan propio del lugar.

-Calma, dijimos más de uno. Esto se arregla rápidamente. Tranquilidad. Una joven próxima a la botonera de la cabina llamó a emergencias. Rápidamente, una voz femenina nos contestó que enseguida resolverían el problema.

A los pocos minutos apareció por fuera un agente de seguridad privada (un “segurata” en la jerga vulgaris) que intentó abrir las puertas con una llave triangular. Ni flores. Vano intento. Se aleja. Primera decepción.

El aire, poco a poco, comenzaba a espesarse. La cabina, aunque de gran capacidad, no daba para tanta nariz.

-Si sigue esto así, con tanto calor, me voy a tener que quitar la ropa, dijo una de las sudamericanas. Risas. Eso, eso, pensó más de uno. Y es que estaba de buen ver.

Al rato, aparece un joven empleado del Metro con el segurata anterior y dos grandes ventosas unidas en un solo mango con la idea de separar las puertas por la fuerza bruta. Pero “nasty de plasty “. Que las puertas no querían abrirse

Fuera, la expectación iba creciendo. Unos, porque querían usar el descenso y, otros, por divertimento. A mí me estaba empezando a entrar el síndrome de La Cabina, de José Luis López Vázquez.

-Caballero, le prohíbo que me grabe, dijo una señora enfadada al hispano bajito que estaba a mi izquierda.

-Señora no la estoy grabando.

-¿Cómo que no? Si lleva media hora -exageró- apuntándome con el móvil. Pensé que la moza no era para tanto, pero allá ellos. Aquello se estaba agriando Y la puerta sin abrirse. Tal vez llevaríamos unos 10-12 minutos en aquel plan.

Un rayo de luz volvió al grupo -ya con el aire viciado al acumular respiraciones y no recibir ventilación alguna- cuando volvió el joven empleado del Metro, esta vez con un mango con tres grandes ventosas.

-¡Mejor que vengan los bomberos!, gritó jubilosa una veinteañera. Eso, eso, gritaron la mayoría de las féminas del atrapamiento. Sin duda se veían transportadas en brazos de un potente bombero, alto y cachas, al que podrían dar el teléfono al final de la aventura. Pero sus sueños se fueron al garete porque esta vez funcionó el tirón de las tres ventosas. Se abrieron las puertas, respiré fuera profundamente, con ansias mil, como si estuviera en lo alto del Aneto. Hui del escenario a toda prisa. Me olvidé de tan espectacular estación del metro y busqué la modesta y próxima L 2 de Sevilla, como instrumento de transporte a mi barrio, eso sí, con transbordo en Ventas.

No ocurre casi nunca, pero ocurrió. La pena es que las chicas no pudieron ser felizmente rescatadas por los apuestos bomberos. Y es que no siempre llueve -ni se respira- a gusto de todos.

A.P.

Lo que pasa por ahí

ESO DE LO “WOKE”, A VER SI TE LO EXPLICO

Puede que hayas escuchado con cierta frecuencia en los últimos años la palabra woke. Sin duda, te habrás preguntado -como este que escribe- qué significa eso, qué hay detrás de esa palabra relativamente nueva en nuestro ambiente social y cultural. Me gustaría ayudarte -y ayudarme- a clarificar el contenido de este término inglés siguiendo el relato de este artículo.

Literalmente, el significado en español del término inglés “woke” es desperté, el pasado del verbo despertar, pero en los últimos años ha ganado popularidad, se ha llenado de contenido ideológico y ha abocado en una definición mucho más amplia.

Su origen se remonta a Estados Unidos, en 1962, cuando el novelista afroamericano William Melvin Kelley publicó un ensayo en The New York Times titulado If You're Woke, You Dig It, que se traduciría como ‘si estás despierto, lo entiendes’. Pero el término se ha hecho famoso en los últimos años, especialmente con el movimiento Black Lives Matter (Las vidas negras importan) surgido en contra de la violencia policial en el país norteamericano hacia los afrodescendientes. Muchos de nosotros recordaremos varios de estos desgraciados episodios que, de cuando en cuando, nos dan cuenta los telediarios.

Así, la palabra woke empezó siendo como una llamada de alerta ante la injusticia racial, para convertirse con el tiempo en un término ampliamente conocido y difundido, no solo entre la comunidad negra, sino en el resto de la ciudadanía, fuere el que fuere el color de su piel. Tan intenso fue el eco que produjo este término en la sociedad que, en 2017, el diccionario Oxford agregó una nueva acepción a esta palabra: “Estar consciente de temas sociales y políticos, en especial el racismo”.

Un significado controvertido: de la adhesión al rechazo.

Pese a que a priori lo woke tiene una connotación positiva, en cuanto supone una llamada de atención a favor de la no discriminación en su sentido amplio, lo cierto es que también se ha terminado convirtiendo en un insulto, al aprovecharlo corrientes izquierdistas para extenderlo -básicamente cabalgando a lomos del neolenguaje- en su lucha contra la discriminación en la sociedad. Esta situación ideológica sobrevenida hizo que el ya citado diccionario Oxford adjudicara al término woke otra nueva acepción: “Esta palabra a menudo se usa con desaprobación por parte de personas que piensan que otras personas se molestan con demasiada facilidad por estos temas, o hablan demasiado sobre ellos de una manera que no cambia nada”. Así pues, se trata de una palabra que genera mucha controversia, especialmente en Estados Unidos, aunque el término se extendió a otros países y ahora es globalmente conocido. ¿Y cómo es el lenguaje woke?

El lenguaje woke busca evitar el uso del lenguaje centrado en lo masculino y/o cambiarlo por un lenguaje inclusivo, como por ejemplo decir “compañeres”, “alumn@s”, “todes” (para incluir a los posibles miembros del LGBTI que se encuentran en los grupos aludidos). También les gusta usar términos neutros como “progenitores” en lugar de padres porque se margina a la madre, “alumnado” en lugar de “los alumnos” porque excluyen a “las alumnas”, etc. Este lenguaje ha llevado a cambios incluso en algunas muy tradicionales instituciones profesionales, tales como los producidos en los hasta hace poco llamados Colegios de Abogados o Colegios de Psicólogos que ahora se titulan “Colegio de la Abogacía” y “Colegio Oficial de la Psicología”. Bien es verdad que en otras instituciones se siguen llamando a la antigua usanza, tales como el “Colegio Oficial de Médicos” o el “Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos”, entre otros muchos. Una muestra más de que la controversia está servida. Hay para todos los gustos.

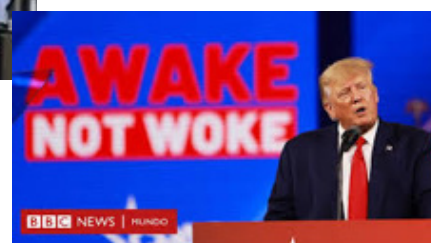
La última hazaña “woke” es quitar el tradicional nombre de “Congreso de los Diputados” y dejarlo solo en “Congreso”, obviamente para que las diputadas no se sientan discriminadas. Y mientras, las viviendas sin hacer, los ferrocarriles sin arreglar y el 52 por ciento de las autovías sin reparar. Por lo que se ve, a este gobierno y sus socios solo les interesa lo woke, el neolenguaje. ¿Y el bienestar de los ciudadanos? Que cada uno se responda.

En conclusión: hay personas que se denominan a sí mismas woke y defienden la lucha contra la discriminación y la injusticia. Pero, al mismo tiempo, hay otras que consideran que lo woke es intentar imponer las ideas progresistas a todo el mundo, por lo que lo rechazan.

Y hemos llegado al final de este artículo. Puede que te haya interesado o puede que no, por lo que ahora tal vez necesites un golpecito en el hombro para decirte: ¡wake up!, despierta.



Agustín del Pino.





Si es que esto no podía acabar bien... Me he despertado por la mañana con las vías urinarias hechas unos zorros. ¡Lo que faltaba!

- Y claro, no tenía otra opción. Me he ido a ver a mi querida amiga la médica... Será mala, que lo es, pero de tonta tiene poco. Cabían dos posibilidades: la cistitis o el cólico nefrítico. Y, entonces, va y me dice:

- Le voy a dar unos antibióticos por si es una infección. Pero no descarte la posibilidad del cólico. Cuando llegue a Madrid, míreselo.

O sea, matando dos pájaros de un tiro...

Luego, con toda su desvergüenza va y me cuenta que es frecuente que el ambiente cálido y húmedo de los tratamientos dilate los esfínteres y facilite el tránsito de las piedras, ubicadas en el riñón, hacia su desagüe natural donde, sobre todo en el caso de los hombres, suelen encasquillarse habida cuenta de lo tortuoso del itinerario.

- Mira por dónde... No conocía yo estas nuevas y maravillosas propiedades de las aguas termales. Dios las confunda...

- Después de la comida y una siestecilla reparadora, se nos ha ocurrido irnos a ver un mirador situado en un castillo, situado a su vez, en los altos circundantes al pueblecillo de Herce, próximo a Arnedillo y que se dejaba ver anunciado en la carretera.

Conducía Antonio. Llegamos al pueblo, tomamos el desvío, giramos a la izquierda obedeciendo al cartel indicador al uso y, a los pocos metros, la calzada se convierte en camino, ancho pero camino. Antonio se empieza a mosquear:

- No me gusta nada esto del camino de tierra...

Y cuanto más avanza más se sigue mosqueando:

- Además, no estoy seguro que éste sea el camino. A mí no me gusta conducir sin saber a dónde voy...

- Desafortunadamente, a unos 100 metros, un claro y rotundo letrero desmiente los temores de mi amigo... vamos bien.

Por el contrario, algo más adelante, un lecho pedregoso que aborda el camino, coincidiendo con una curva, viene en su auxilio:

- Por ahí no paso yo. Eso es muy estrecho y está muy mal.

No hubo forma de convencerlo. Más tarde, nos confesó que su miedo era que se produjese algún problema en el coche y se viese obligado a dilatar su permanencia en Arnedillo. Normal... Yo lo comprendí...

- Al llegar al balneario, en las escaleras de entrada, se produce un revuelo... J. María Losada, mi otro compañero de mus, ha tropezado y se ha caído, golpeándose en la cara. El pobre la lleva como un mapa... Lo atendemos en lo posible y pasa a manos de la médico. Otra vez la médico, no me la quito de encima ni a gorrazos...

Aquí, aparte de los efluvios termales, hay un gafe... La mesa de mus va a acabar cascando entera...

¡Hay que salir de Arnedillo por piernas!

EPILOGO

- Por la mañana, en el desayuno, comprobamos que J. María se encontraba mejor, si bien con algunas mataduras reminiscencias del capotaje. Nos despedimos...

- Y, a continuación, nos preparamos para el regreso a Madrid.

- Han sido unos días distintos, con sus claroscuros, pero, la comida y el alojamiento han estado bien, las excursiones interesantes y nos hemos reído lo nuestro, que es lo principal...

- Ahora, eso sí, mi resumen de la experiencia habida, aún dicho en voz bajita para evitar represalias, no puede ser otro que:

Un balneario es una residencia de ancianos... en remojo.

Nota de la Redacción: Agradecemos efusivamente a Carlos París que nos haya deleitado con estas 10 crónicas, llenas de sana crítica, de ironía y de buen humor. Tras sus lecturas, emerge entre el barro y el agua – un potente eslogan: “Visita nuestros Balnearios. Te lo pasarás pipa,” que diría Carlos.

REMEMORANDO DRAGADOS

EL DIQUE FLOTANTE DE MÓNACO



Características:

La construcción del Dique Semiflotante de protección del puerto de La Condamine en Mónaco, fue prototipo por su concepto y dimensiones de las construcciones portuarias conocidas.

Las características de semiflotante son por estar conectado a tierra mediante una rótula, además de fondeado mediante diez cadenas conectadas a pilotes hincados en el fondo marino entre -50m y -80m, dos de ellas en el sentido de poder desconectarlo de la rótula en caso necesario. El desplazamiento total en servicio es de 163.000 tn

Además de Dique rompeolas, dispone en su interior de un aparcamiento para 400 vehículos y una marina seca para pequeñas embarcaciones. En la superestructura una estación marítima, zonas peatonales y calzadas para la circulación rodada.

Remolque transporte:

Debido a las características del Dique, la ventana establecida para la navegación era inamovible, y en caso de retraso habría que esperar hasta el verano siguiente.

Una vez terminada su construcción, se procedió a la inundación de la dársena mediante una instalación de tubería sifón.

Tras la flotadura se realizaron las pruebas de estabilidad. Una vez finalizadas se procedió a la demolición del muro de cierre y al dragado de la canal de salida a 15m.

Instrumentación del Dique

Para la determinación de los distintos esfuerzos y situaciones de lastrado y flotabilidad durante el transporte se procedió a la instalación, por parte de Geocisa, de un sistema de control y registro de parámetros esenciales. Todos los datos se transmitían automáticamente por radio desde el ordenador a bordo del Dique hasta el situado a bordo del remolcador de escolta

Lastrado del Dique.

Debido a las garantías de la construcción y a las condiciones ambientales en Mónaco el lastrado se realizó con agua dulce con un total de 39.850 tn. Tanto en Algeciras como en Mónaco se utilizó un buque tanque de 6000 m³ de capacidad.

Elementos de remolque

El remolcador elegido para la operación fue el Smit Singapore que certificamos a bordo en el Golfo de México. Posteriormente fué sustituido por necesidades del armador por el Smit London de las mismas características. A petición de las Aseguradoras se le realizó una prueba de tiro a su llegada a la Obra. Como escolta se eligió el remolcador Typhoon en el que embarcaron los técnicos de Geocisa para el control, vía radio, de los datos monitorizados.

El desplazamiento durante el transporte fue de 151.000 tn. Récord hasta 2008 como estructura no metálica flotada y transportada.

Datos del remolcador principal: Eslora 74,75m. Manga 15,30m. EHP 13.500 hp, BP 167 tn.



Datos del remolcador de escolta: Eslora 53m. Manga 12m. EHP 8000 hp, BP 100 tn

El tiro de remolque arrancaba de unas orejetas ancladas en la cubierta de hormigón y un pie de gallo de cadena, el cable era de 75 m/m de diámetro con una longitud total de 1.100 m. Se instalaron las marcas y luces reglamentarias.

Operación de Remolque

La derrota a seguir era única hasta Cabo de Palos y desde allí se elegiría la interior (entre Ibiza y la costa) o la exterior (al Este de Menorca). La elección dependía de la meteorología y corrientes, especialmente las originadas en el Golfo de León.

Con remolque corto salimos del muelle de la Central Térmica, donde se habían finalizado los trabajos, a las 08:30 del 14/08/2002 navegando sin novedad hasta el 17/08, decidiéndose entonces la ruta exterior.

Arribamos frente a Cap Camarat el 25/08 a las 08:15, y frente a Mónaco a las 06:00 del 26/08. A las 08:30 embarcamos en el Dique y a las 11:00 se desconectó el remolque principal del London y se conectó en corto con el Thyphoon. Este fue auxiliado por cuatro remolcadores procedentes de Génova que se abarloadon al Dique y arribamos a la zona de obra a las 17:30. Se situó el Dique a 10 m. del punto de conexión con la rótula, y se comenzó el amarre al fondeo definitivo con la ayuda del Thyphoon y la Grúa flotante Tacklift 4.

El recorrido total fue de 810 millas, resultando una velocidad media de 2,8 nudos (max. 3,5). La navegación transcurrió con normalidad en cuanto a la meteorología y corrientes, los únicos incidentes fueron con otras embarcaciones, especialmente con un portacontenedores. Como anécdota el sobrevuelo a baja altura de un helicóptero del Ejército cuando navegábamos al través de Mahón. Nos comunicaron que a bordo iba el rey Juan Carlos I, aunque no tuvimos confirmación posterior.

La maniobra de conexión de la rótula se comenzó el 31 de agosto, y se terminó el 3 de septiembre continuándose con el tensado definitivo de las cadenas.



Fotografía durante el remolque



Llegada a Mónaco

Madrid, julio 2025. Antonio Fernández Acosta.

NUEVAS ESCENAS MATRITENSES (III)

Germán Labrador.

Veníamos en el metro. El vagón, vacío salvo en los asientos que ocupábamos nosotros, y otros dos, enfrente, donde se sentaban ella y él. Sudamericanos. Venían de sus trabajos. El, como de veintidós años y como de veinte ella. De muy agradable aspecto, buena planta, bien aseados. Ella, un rostro muy agradable, atezado, sin pendientes, quizá ligeramente maquillado, con una cadenita plateada alrededor del cuello. El decía tener un roce en el hombro, lo movía y pasaba su mano por la nuca. En el trabajo había sido preciso llevar algo a algún sitio, precisamente no muy cerca. Cargó con lo que fuera, lo llevó y aquello le dejó un molesto recuerdo en el cuello. Ella lo miraba, lo acariciaba y, preocupada, se quejaba y le decía no ser bueno llevar esas cargas. Él contestaba: "Si es del trabajo, está bien. No importa si es del trabajo. Yo, todo lo voy a trabajar para ti". Y pronunciaba su nombre, se miraba tiernamente en sus ojos y la besaba delicadamente en la cara. Ella callaba y también le besaba.

Nos bajamos en la siguiente estación y ellos también. Se fueron a tomar otro tren en otra línea. Me hubiera gustado hablarles, pero no lo hice. Viéndolos, muy juntos, alejarse hacia el metro ligero, pensé no tener derecho a interrumpir la atmósfera de amor que les envolvía y deseé les albergara y vivieran en ella durante mucho, mucho tiempo.

Seguramente no les volveré a ver en la vida, pero todos los días rezaré por el buen término de un amor tan puro, sincero y tierno como el que exhalaban. A su edad, otros estarán en la universidad y muchos de ellos no tendrán preocupaciones de dinero. Estos chicos trabajan con sus manos para ganar su sustento y el precio de la habitación donde habiten. Te aseguro que, entre todos los universitarios, posiblemente ninguno hubiera podido darme ayer una lección de mejor calidad, superior riqueza, honda sinceridad y mayor valor.

POEMA *Dragados en su horizonte inverso*

De siempre nuestra empresa tuvo el tino

de fichar a una armada muy potente,

con lo cual pudo al cabo hacerle frente

a retos que sellaron su destino.

Alacant de Tarraco hizo vecino

construyendo esta vía íntegramente,

y en Cádiz erigió un largo puente

que acortó en la bahía su camino.

Más fueron de la Bética sus puertos

el germen colombino de su estrella,

manifiesta en los cuatro cardinales.

Hirió con su besana los desiertos

y en árticos paisajes dejó huella

de audacia y ambición profesionales.

Paco Castellanos

Edita: Asociación de Veteranos de Dragados. Jenner, 3. 1- Izda. 28010 Madrid.
Redacción: Germán Labrador, Carlos París, y Abel Yebra.
Corresponsales: José Joaquín Jiménez (Andalucía Occidental), José Antonio del Puerto (Andalucía Oriental), Alejandro López Pascual de Zulueña (Asturias), Marcelino Prada (Castilla y León), Juan Carlos Pery (Galicia), Juan Antonio González Gras (Valencia).
Diseño y Maquetación: F. del Pino. Estudio de Diseño.
Dirección: Agustín del Pino.

Habla la Junta Rectora Hoy... José Antonio Estrada



- José Antonio Estrada formó parte del triunvirato fundador de la AVD. Y desde entonces no ha dejado de trabajar para ella. Ha ocupado todos los cargos directivos de nuestra Asociación. Ovetense él, está muy contento porque el Real Oviedo está en Primera. En su juventud jugó en el Plus Ultra (hoy Real Madrid Castilla). Tiene en su zurrón futbolístico la hazaña de haber mar-

cado un gol a Iribar.

Es Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (1963) por la Universidad Politécnica de Madrid. Cuenta en su haber 52 años de experiencia, de ellos 40 en Dragados. Ha ejercido como Jefe de Obra, Delegado Regional, Gerente de Unidad Especial y Presidente y Consejero en Sociedades Subsidiarias y Uniones Temporales de Empresas

En el ámbito internacional, se dedicó a la financiación y desarrollo de proyectos de Infraestructuras a lo largo de todo el mundo y ha sido responsable del desarrollo de 27 proyectos concesionales en 20 países, el primero de ellos en Puerto Rico.

- José Antonio, como estamos de celebración del XX Aniversario parece oportuno conectar este tiempo presente con el pasado, desde tu particular visión, para entender mejor cómo hemos llegado hasta aquí.

Al recordar mis 40 años de trabajo en Dragados me considero afortunado por haber ocupado muy variados destinos, tanto en España como internacionales, así como en diversas áreas y especialidades y debo confesar que me he divertido trabajando.

Esa variedad ha conllevado además la oportunidad de conocer muchos compañeros y otras personas externas y de disfrutar orgullosamente de su amistad

- En nuestra empresa siempre hemos presumido, y más ante terceros, de los valores que marcaban nuestras actuaciones profesionales dentro y fuera de Dragados. ¿Podrías identificar cuáles eran esos valores para ti?

Siempre he recibido de mis jefes enseñanza, ejemplo y apoyo. He dispuesto de amplia libertad para trabajar y desarrollarme. Como no podía ser de otra manera he procurado transmitirlo así a las personas de mis equipos.

Son esos valores los que constituían el Estilo-Dragados que, al extenderse a la generalidad de las personas de la organización, dieron lugar al Espíritu Dragados.

Con estos antecedentes, eran tantos los recuerdos y las cosas a conservar que había que crear la AVD.

- Sobre la fundación de la AVD recordamos el artículo que con tu firma publicaste en nuestra revista con motivo de celebrar su número 50. Quizá es el momento adecuado de evocar algunos de los pasajes más relevantes de aquel trabajo.

Efectivamente. En la revista 50 publiqué un artículo recordando con todo detalle el proceso seguido. Pensamos reeditar este artículo en el Número Extraordinario que se publicará conmemorando el XX Aniversario, pero reseño aquí algún punto importante:

La idea apareció en octubre de 2004 como "Creación de un Organismo en defensa de los intereses de los empleados del Grupo Dragados", aunque no fue hasta febrero de 2005 cuando se realizó la primera actuación.

Preocupaban entonces los derechos de los empleados y el deseo de los jubilados de mantener el antiguo Portal del Jubilado, así como la posible repercusión en nuestros compañeros en activo de algunas de nuestras actuaciones.

Disipadas estas dudas y con la ayuda de Antonio García Ferrer y Jose Luis López Molinillo se realizaron consultas a 1500 compañeros jubilados.

Se concluyó que una mayoría significativa deseaba disponer de un PUNTO DE ENCUENTRO que nos mantuviera relacionados y se decidió que el camino fuera una ASOCIACION DE VETERANOS, que sirviera de nexo y de información y que, a través de un "Portal", mantuviera los valores, organizara contactos y actos de confraternización, y facilitara la transmisión de sucesos y experiencias, así como que canalizara dudas y consultas.

Se convocó la Asamblea Fundacional para el 22 de febrero de 2006. Estuvieron 230 compañeros, entre asistentes y representados. En ella se aprobó por unanimidad fundar la Asociación de Veteranos de Dragados y sus Estatutos.

- Tras veinte años de vida de la AVD quizá merece la pena hacer un balance de lo que nos salió bien y de lo que no tanto.

Se han hecho muchas cosas de las que nos sentimos satisfechos. La Revista, la página Web, las conferencias y tertulias. Mención especial merecen los Viajes, muchos en los primeros años, (algunos memorables). Con el paso del tiempo ha decaído el entusiasmo por los viajes, pero seguimos compartiendo actividades y encuentros menos exigentes.

Nos queda la frustración de no haber logrado incorporar a la Asociación a importantes colectivos de compañeros que, nos consta, también mantienen el Espíritu Dragados y recuerdan las vivencias del trabajo en periódicas reuniones.

- Y, para terminar, si te parece bien, no deberíamos dejar de recordar, porque ello forma parte de nuestro "Estilo Dragados", a tantos compañeros que se nos han ido quedando en ese camino por el que llevamos transitando veinte años.

A lo largo de estos casi 20 años han sido socios de la AVD un total de 502 compañeros. Durante este tiempo han fallecido 181.

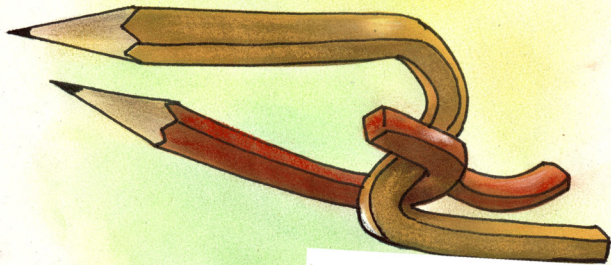
Al rememorar el proceso de gestación de la AVD, aparece la nostalgia y el recuerdo de los compañeros muy queridos que lo hicieron posible, varios de ellos desgraciadamente desaparecidos. Y también de los otros que luego se incorporaron y nos han acompañado en estos 20 años.

Muchas gracias, José Antonio.

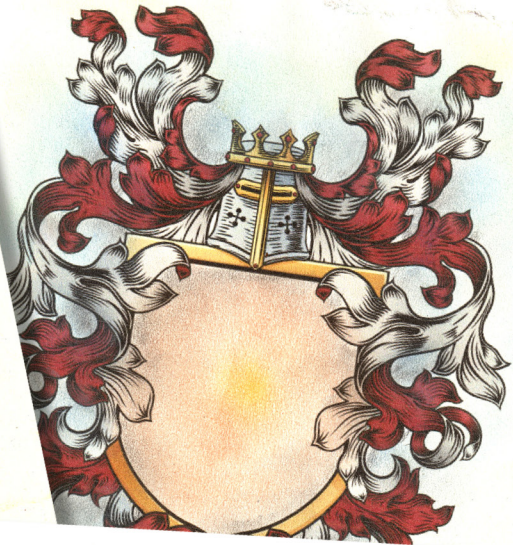
AGUSTÍN DEL PINO.



Cuando a la verdad se le llama mentira
y a la mentira verdad,
no es dislexia, es política.



Quien vive solo por sus apellidos,
es algo que no tiene nombre.



Si no sabes de una materia,
mejor que lo reconozcas.
Mira a Sócrates, reconoció que
no sabía y fíjate donde ha llegado.

